

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Башантинский колледж имени Ф.Г. Попова (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Калмыцкий государственный университет имени Б.Б. Городовикова»

СОГЛАСОВАНО:

Ведущий специалист отдела
инспекции Гостехнадзора
Министерства сельского хозяйства
Республики Калмыкия

Якуня А.А.

«29» 08 2020 г.



УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УВР
М.А. Санджеева

«29» 08 2020 г.



**Методические рекомендации и задания
по прохождению учебной практики**

**УП.01.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 01**

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
специальности 23.02.03 Техническое обслуживания и ремонт
автомобильного транспорта базовой подготовки
Квалификация выпускника: техник

Городовиковск

Методические рекомендации и задания по прохождению учебной практики по ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта разработаны на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) от 22.04.2014 г. №383 по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта базовой подготовки и рабочей программы учебной практики

РАССМОТРЕНЫ

на заседании ЦМК

технических дисциплин

Протокол от 28.08. 2020 г. № 1

Председатель ЦМК

 С.И. Светличный

Организация – разработчик: Башантинский колледж имени Ф.Г. Попова (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Калмыцкий государственный университет имени Б. Б. Городовикова»

Разработчики:

1. Коломийцев В.Ю., руководитель СТО ИП Коломийцев В.Ю.
2. Щеглов А.И., преподаватель Башантинского колледжа.
3. Удодов Ю.М., преподаватель Башантинского колледжа.

1. Цели учебной практики

Целями учебной практики профессионального модуля ПМ 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» является: комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по специальности среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности, закрепление теоретических знаний, полученных при изучении МДК 01.01 «Устройство автомобилей» и МДК 01.02. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и получение практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности.

2. Задачи учебной практики

Задачи учебной практики профессионального модуля 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»: - сборка, разборка, регулировка, выявление неисправности и установка узлов и деталей на двигатель, приборы электрооборудования;- определение технического состояния машин и механизмов; - производить разборку, сборку основных механизмов и автомобилей различных марок и модификаций;- выявлять неисправности в основных механизмах автомобилей;

3. Место проведения учебной практики

Учебная практика профессионального модуля является обязательным разделом программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), обеспечивающей реализацию Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности СПО 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» базовой подготовки. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающегося. Учебная практика направлена на приобретение практических умений и формирование у обучающихся общих (ОК 1 – 9) и профессиональных (ПК 1.1 – 1.3) компетенций. В результате прохождения данной учебной практики, полученные компетенции, необходимы для изучения профессиональных модулей МДК 01.01 «Устройство автомобилей» и МДК 01.02. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта». Учебная практика проводится в рамках профессиональных модулей и может реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточенно, чередуясь с теоретическими занятиями. Для освоения данной практики обучающийся должен иметь знания и умения по общепрофессиональным дисциплинам профессионального цикла ППССЗ: «Инженерная графика», «Техническая механика», «Материаловедение», «Электротехника и электронная техника», «Основы гидравлики и теплотехники», «Информационные технологии в профессиональной

деятельности», «Метрология, стандартизация и подтверждение качества» и быть готов продолжать обучение по профессиональному циклу.

4. Формы проведения учебной практики

Учебная практика профессионального модуля ПМ 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» является лабораторной и учебной практикой.

5. Место и время проведения учебной практики

Учебная практика в объеме 432 часов проводится на базе колледжа в учебно-производственных мастерских, в лаборатории «Устройство автомобилей», а также в учебно-производственном хозяйстве. Учебная практика проводится в процессе изучения МДК 01.01 «Устройство автомобилей» с _____ г по _____ г; МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» с _____ г. по _____ г.

6. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

Формой промежуточной аттестации по итогам учебной практики профессионального модуля 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» является дифференцированный зачет. В процессе прохождения практики студенты обязаны соблюдать правила техники безопасности и охраны здоровья на рабочих местах, при выполнении ремонтно-профилактических работ.

Элементы модуля, профессиональный модуль	Формы промежуточной аттестации							
	№ семестра							
	1	2	3	4	5	6	7	8
МДК. 01. 01. Устройство автомобилей.				Диф. зачёт		Экзамен		
МДК.01.02. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.						Дифзачёт	Курсовой проект	Экзамен
УП. 01				Диф. зачёт		Диф. зачёт		
ПП. 02						Диф. зачёт		Диф. зачёт
ПМ. 01								Экзамен (квалификационный)

7. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики.

Профессионального модуля 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта». В результате прохождения данной учебной практики обучающийся должен приобрести практические навыки:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием,

	осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

8. Структура и содержание учебной практики

Общая трудоемкость учебной практики составляет 12 недель – 432 часов.

Весь объем учебной практики по профессиональному модулю 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» разделен на две части:

1. Устройство автомобилей – 324 часа;
2. Демонтажно-монтажная практика – 108 часов;

№ п/п	Разделы и темы практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
		Инструктаж по Т.Б.	Выполнение теор. задания	Выполнение практ. задания	
Устройство автомобилей		324			
1	Определение особенностей устройства автомобилей.	0,5	0,5	5	зачет
2	Сравнительные характеристики автомобильных двигателей.	0,5	0,5	5	зачет
3	Изучение устройства бензинового двигателя.	0,5	0,5	5	зачет
4	Изучение устройства дизельного двигателя.	0,5	0,5	5	зачет
5	Проверка технического состояния кривошипно-шатунного механизма.	0,5	0,5	5	зачет
6	Проверка технического состояния газораспределительного механизма.	0,5	0,5	5	зачет
7	Изучение устройства системы смазки двигателя.	0,5	0,5	5	зачет
8	Изучение устройства системы охлаждения двигателя.	0,5	0,5	5	зачет
9	Определение особенностей устройства воздушной и жидкостной системы охлаждения.	0,5	0,5	5	зачет
10	Изучение устройства системы питания.	0,5	0,5	5	зачет
11	Изучение устройства системы питания бензиновых двигателей.	0,5	0,5	5	зачет

12	Изучение устройства системы питания бензиновых инжекторных двигателей.	0,5	0,5	5	зачет
13	Изучение устройства системы питания дизельного двигателя.	0,5	0,5	5	зачет
14	Изучение устройства системы питания КомонРэйл дизельного двигателя.	0,5	0,5	5	зачет
15	Изучение устройства карбюратора.	0,5	0,5	5	зачет
16	Изучение устройства подкачивающих насосов.	0,5	0,5	5	зачет
17	Изучение устройства топливных насосов высокого давления.	0,5	0,5	5	зачет
18	Изучение устройства источников электрической энергии.	0,5	0,5	5	зачет
19	Изучение устройства стартера.	0,5	0,5	5	зачет
20	Изучение устройства системы зажигания	0,5	0,5	5	зачет
21	Изучение устройства систем освещения и сигнализации	0,5	0,5	5	зачет
22	Изучение устройства трансмиссий.	0,5	0,5	5	зачет
23	Изучение устройства трансмиссии автомобиля с передним приводом.	0,5	0,5	5	зачет
24	Изучение устройства трансмиссии автомобиля с задним приводом.	0,5	0,5	5	зачет
25	Изучение устройства механической трансмиссии автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
26	Изучение устройства электромеханической трансмиссии автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
27	Изучение устройства гидромеханической трансмиссии автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
28	Изучение устройства муфты сцепления.	0,5	0,5	5	зачет
29	Изучение устройства однодискового сцепления	0,5	0,5	5	зачет
30	Изучение устройства многодискового сцепления.	0,5	0,5	5	зачет
31	Изучение устройства приводов муфты сцепления.	0,5	0,5	5	зачет
32	Изучение устройства механического привода муфты сцепления.	0,5	0,5	5	зачет
33	Изучение устройства гидравлического привода муфты сцепления.	0,5	0,5	5	зачет
34	Изучение устройства коробки перемены передач.	0,5	0,5	5	зачет
35	Изучение устройства КПП с продольным расположением валов.	0,5	0,5	5	зачет

36	Изучение устройства КПП с поперечным расположением валов.	0,5	0,5	5	зачет
37	Изучение устройства автоматической коробки перемены передач.	0,5	0,5	5	зачет
38	Изучение устройства переключения передач.	0,5	0,5	5	зачет
39	Изучение устройства раздаточной коробки передач.	0,5	0,5	5	зачет
40	Изучение устройства понижающего редуктора.	0,5	0,5	5	зачет
41	Изучение устройства карданных передач.	0,5	0,5	5	зачет
42	Изучение устройства ведущих мостов.	0,5	0,5	5	зачет
43	Изучение устройства переднего ведущего моста грузового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
44	Изучение устройства заднего ведущего моста автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
45	Изучение устройства главной передачи грузового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
46	Изучение устройства дифференциала легкового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
47	Изучение устройства ходовой части.	0,5	0,5	5	зачет
48	Изучение устройства ходовой части грузового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
49	Изучение устройства остова грузового и легкового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
50	Изучение устройства подвески.	0,5	0,5	5	зачет
51	Изучение устройства передней подвески легкового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
52	Изучение устройства задней подвески легкового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
53	Изучение устройств передней подвески грузового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
54	Изучение устройства задней подвески грузового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
Демонтажно-монтажная практика		108			
1.	Ежедневное техническое обслуживание автомобилей.	0,5	0,5	5	зачет
2.	Диагностирование двигателя в целом.	0,5	0,5	5	зачет
3.	ТО и ТР кривошипно-шатунного механизма двигателя легкового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
4.	Техническое обслуживание и текущий ремонт системы охлаждения автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
5.	Диагностирование ходовой части легкового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
6.	Диагностирование электрооборудования автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет

7.	Выполнение разборочно-сборочных работ генератора, стартера автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
8.	Выполнение разборочно-сборочных работ механизмов V образного двигателя.	0,5	0,5	5	зачет
9.	Выполнение разборочно-сборочных работ механизмов рядного двигателя.	0,5	0,5	5	зачет
10.	Выполнение разборочно-сборочных работ механизмов трансмиссии легкового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
11.	Выполнение разборочно-сборочных работ механизмов трансмиссии грузового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
12.	Выполнение разборочно-сборочных работ рулевого управления грузового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
13.	Выполнение разборочно-сборочных работ рулевого управления легкового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
14.	Выполнение разборочно-сборочных работ тормозной системы легкового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
15.	Выполнение разборочно-сборочных работ тормозной системы грузового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
16.	Выполнение разборочно-сборочных работ заднего моста грузового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
17.	Выполнение разборочно-сборочных работ заднего моста легкового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет
18.	Выполнение разборочно-сборочных работ механизмов ходовой части легкового автомобиля.	0,5	0,5	5	зачет

12. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики по профессиональному модулю 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта По окончании практики обучающийся должен сдать дифференцированный зачёт. Основанием для допуска обучающегося к зачету по практике является полностью оформленный отчет по учебной практике в соответствии с программой практики и индивидуальным заданием практики, а так же положительная характеристика организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики, выполненная на фирменном бланке, заверенная подписью руководителя и печатью организации. Обучающийся получает положительную оценку за практику при условии положительного аттестационного листа по практике, наличия положительной характеристики, полноты и своевременности предоставления дневника практики и отчета (с приложениями) по практике в соответствии с индивидуальным заданием. Обучающийся, не выполнивший программу практики без уважительной причины или получивший отрицательный отзыв о работе, может быть отчислен из техникума за академическую задолженность.

В случае уважительной причины обучающийся направляется на практику вторично, в свободное от учебы время. Контроль и оценка освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения учебной практики и приема отчетов.

Результаты обучения (приобретения практического опыта, освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Дневник-отчет Диф. зачёт
Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	Дневник-отчет Диф. зачёт
Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	Дневник-отчет Диф. зачёт

ЛИТЕРАТУРА

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники: 1. Эксплуатация автомобилей и охрана труда на автотранспорте: Ю.Т. Чумаченко, Г.В. Чумаченко, А.В. Ефимова Учебник. – Ростов н/Д: «Феникс», 2016. – 384 с.

2. Электрооборудование автомобилей. Туревский И.С., М: ФОРУМ-ИНФРАМ, 2016 г. 3. Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание. Чумаченко Ю.Т. 4. Герасименко А.И., Рассанов Б.Б. Ростов-на-Дону, 2016 г. 5. Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей. Чумаченко Ю.Т., Федорченко А.А. Ростов-на-Дону, 2016г. 6. Техническое обслуживание автомобилей Туревский И. С. Техническое обслуживание автомобилей: Учеб. пособие. Книги 1 и 2/ Туревский И. С. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2016. 7. Краткий автомобильный справочник - М.: Транспорт, 2016. Интернет источники: 8. Моя Тойота. Регламент ТО и з/ч для автомобилей [Электронный ресурс] режим доступа: <http://www.toyotacarmine.ru> 9. Рэдмотор. ТО и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]. - режим доступа: <http://www.redmotor.ru>

Дополнительные источники: 10. Туревский И. С. Техническое обслуживание автомобилей: Учеб. пособие. Книги 1 и 2/ Туревский И. С. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2016. 11. fondknig.com 2. www.avto-

barmashova.ru/organizaziaSTO (Фирменный автосервис Образовательный сайт МГИУ) 3. www.complexdoc.ru (Базанормативных документов) 12. <http://www.loveybooks.info/avtomobilya.html>. Учебные пособия по устройству обслуживанию и ремонту автомобилей 13. <http://www.niva-faq.msk.ru>. Устройство автомобилей. 14. <http://www.vaz-autos.ru>. Ремонт автомобилей. 15. <http://www.avto1001.info.ru>. Устройство, обслуживание и ремонт автомобилей. 16. <http://www.zr.ru>. Ежемесячный журнал «За рулем» 17. <http://www.rg.ru/> 18. <http://abc.vvsu.ru/>

Приложение 1

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

(заполняется руководителем практики от колледжа или, в случае ее прохождения в другой организации/предприятии, от организации)

1. _____,

Ф.И.О. обучающегося полностью

Обучающегося на _ курсе Башантинского колледжа (филиал) КалмГУ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

код и название специальности

успешно прошел(ла) учебную практику по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта в объеме ___ часов с «__»

_____ 20__ г. по

название модуля

«__» _____ 20__ г. в организации _____

по адресу: _____

Оценка сформированности профессиональных компетенций во время учебной практики:

3 балла – компетенция проявляется в полной мере, всегда; 2 балла – компетенция проявляется в достаточной мере, в большинстве ситуаций; 1 балл – компетенция проявляется слабо; 0 баллов – компетенция не сформирована.

Профессиональные компетенции	Виды работ, выполненных обучающимся во время практики, подтверждающих наличие усвоенных компетенций в соответствии с ФГОС	Уровень сформированности ПК:3-2-1-0
------------------------------	---	-------------------------------------

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	- организовывать и осуществлять технологические процессы монтажа, технического обслуживания, ремонта и эксплуатации технологического оборудования; оценивать эффективность производственной деятельности; - обеспечивать безопасность работ при монтаже, техническом обслуживании и ремонте основного технологического оборудования; - организация рабочего места; порядок получения и сдачи инструмента и приспособлений; осуществлять следующие виды профессиональной деятельности: организационно техническую, производственно управленческую, диагностику, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	
ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО) Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания. Работа в качестве слесаря на постах технического обслуживания ТО-1.	
ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	- оформление учетной документации по техническому обслуживанию; - оформление учетной документации по ремонту автомобиля;	

Оценка освоения общих компетенций во время учебной практики:

1 балл – компетенция освоена; 0 баллов – компетенция не освоена		
Код	Формируемые общие компетенции (ОК)	Уровень освоения общих компетенций: 1-0
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	

ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	

Критерии дифференцированного зачета

Оценка	Оценка сформированности ПК	Оценка сформированности ОК	Сумма баллов ОК и ПК	Сумма баллов ОК и ПК, %
Всего по ПМ	9	9	18	100%
5	7-9	8,1-9	15.1-18	90-100%
4	4.5-7	6.75-8.1	11.25-15.1	75-90%
3	3-4.5	4.5-6.75	7.5-11.25	50-75%
2	Менее<3	Менее <4.5	Менее <7.5	<50%

Оценка 5 баллов «отлично» выставляется, если студент во время прохождения практики подтвердил освоение более 90% записанных компетенций;

Оценка 4 балла «хорошо» выставляется, если студент во время прохождения практики подтвердил освоение от 75% до 90 записанных компетенций;

Оценка 3 балла «удовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения практики подтвердил освоение от 50% до 75 записанных компетенций;

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения практики подтвердил освоение менее 50% записанных компетенций;

Итоговая оценка _____

Руководитель практики от БК (филиала) КалмГУ _____
подпись И.О.Ф.

«___» _____ 20__ г.

Руководитель практики от _____
название организации, должность подпись И.О.Ф.

«___» _____ 20__

